



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

WOO-II.4220.215.2025.AM.2

Poznań, 14.01.2025 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Blizanów z 11 grudnia 2025 r. znak: R.6220.19.2025

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej w ramach zadania „Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej 442 w miejscowości Łaszków do posesji nr 101d w miejscowości Janków Pierwszy”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu; odpady niebezpieczne zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
3. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
4. Miejsca tankowania maszyn budowlanych i pojazdów, a także miejsca przechowywania substancji podatnych na migrację do środowiska gruntowo-wodnego zorganizować na terenie pokrytym materiałami izolacyjnymi.
5. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
8. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Wnioskodawca:
Gmina Blizanów
Blizanów Drugi 52
62-814 Blizanów

Uzasadnienie

16 grudnia 2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora*, wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Blizanów z 11 grudnia 2025 r. znak: R.6220.19.2025 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej w ramach zadania „Budowa drogi na odcinku od drogi wojewódzkiej 442 w miejscowości Łaszków do posesji nr 101d w miejscowości Janków Pierwszy”. Do wystąpienia dołączono m.in: kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*; oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), dalej *ustawy ooś*.

Zgodnie z oświadczeniem wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego – Gmina Blizanów, dla której organem wykonawczym jest Wójt Gminy Blizanów, będący organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Wójta Gminy Blizanów do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 3 lit. a) *ustawy ooś* na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej pomiędzy miejscowościami Łaszków i Janków Pierwszy, na odcinku o długości ok. 1,437 km. Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach o numerach ewidencyjnych: 1145, 1152, 1153, 1144/4, 1143/1, 1142, 1151/3, 1151/2, 1150/8, 1150/7, 1150/6, 1150/3 obręb 0010 Janków; 285, 283, 286, 264, 287, 282, 265, 281, 284, 242 obręb 0018 Łaszków, gmina Blizanów. Istniejąca szerokość jezdni wynosi ok. 3,50 - 4,0 m. Planowana rozbudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych. W ramach przedsięwzięcia powstanie jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m i obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Projekt zakłada następujące parametry techniczne drogi: klasa techniczna: D – dojazdowa; prędkość projektowa – 40 km/h; kategoria ruchu: KR1/KR2; spadek poprzeczny jezdni – 2%. Wody opadowe i roztopowe z jezdni będą odprowadzane powierzchniowo, na pobocza.

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykonaniem wykopów pod wymianę konstrukcji jezdni. Ze względu na niewielką głębokość wykopów nie przewiduje się

konieczności ich odwadniania z powodu napływu wód gruntowych. Odwadnianie wykopów będzie konieczne jedynie w przypadku pojawienia się w wykopach wód opadowych. Odwodnienie wykopów przy małej ilości zalegających wód opadowych będzie prowadzone z wykorzystaniem mat wsiąkających, które następnie zostaną umieszczone w szczelnych pojemnikach i wywiezione z terenu inwestycji. Po ich odsączeniu zebrana zanieczyszczona woda zostanie wywieziona do oczyszczalni ścieków. W przypadku dużej ilości wód opadowych zalegających w wykopach odwodnienie będzie prowadzone za pomocą pomp ssawnych. Wypompowana woda będzie gromadzona w szczelnych zbiornikach, a następnie zostanie przetransportowana do oczyszczalni ścieków.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c) *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliw, energii elektrycznej i wody.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) oraz lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) *ustawy ooś* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Droga przebiega głównie wśród terenów rolniczych. Tereny zabudowane znajdują się na początku i końcu projektowanego odcinka drogi, w miejscowościach Janków Pierwszy i Łaszków. W sąsiedztwie inwestycji zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna, zabudowa zagrodowa oraz tereny zabudowy produkcyjnej i usługowej. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do pobliskich posesji oraz pól uprawnych. Natężenie ruchu na projektowanym odcinku drogi wynosi średnio 112 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 22 pojazdy lekkie w porze nocy. W porze nocnej nie występuje ruch pojazdów ciężkich. Zakłada się, że natężenie ruchu nie ulegnie zmianie po zrealizowaniu inwestycji. Biorąc pod uwagę lokalny charakter drogi i niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) oraz pkt 3 lit. f) *ustawy ooś*, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2) lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i) oraz lit. j) *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* ustalono, że nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wybrzeży i środowiska morskiego; obszarami górskimi i leśnymi; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych powstawać będą odpady związane z robotami ziemnymi i pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego budowy. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach, w pojemnikach lub kontenerach, a następnie będą przekazywane do dalszego zagospodarowania. Masy ziemne z wykopów zostaną częściowo wykorzystane na podbudowę projektowanych poboczy. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami nałożono warunek, aby w przypadku gromadzenia odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach i zabezpieczyć przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów związanych z funkcjonowaniem drogi.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie planuje się wykonania zaplecza budowy. Maszyny budowlane, po zakończeniu pracy w danym dniu, zostaną przetransportowane na miejsce postoju. Na terenie placu budowy przewiduje się jedynie magazynowanie materiałów budowlanych w postaci prefabrykatów betonowych tj. krawężników, obrzeży i kostki betonowej, składowanych na paletach. Pojazdy i sprzęt budowlany będą tankowane poza placem budowy. Na terenie inwestycji przewiduje się jedynie incydentalne potrzeby dotankowywania maszyn obsługujących plac budowy. W takim przypadku wykonawca robót zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne w miejscu

przewodzenia ww. prac np. za pomocą folii ochronnych, mat wsiąkających, sorbentów. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się naprawy uszkodzonych maszyn. Powstające w czasie prac realizacyjnych ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych sanitariatów, a następnie wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego określono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę, aby miejsca tankowania maszyn budowlanych i pojazdów, a także miejsca przechowywania substancji podatnych na migrację do środowiska gruntowo-wodnego zorganizować na terenie pokrytym materiałami izolacyjnymi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e) *ustawy ooś* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13). Najbliższy obszar Natura 2000, specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Pyzdrska PLH300060, położony jest w odległości ok. 6,2 km od planowanego przedsięwzięcia. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W celu ochrony płazów i innych małych zwierząt nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed ich rozpoczęciem kontrolować ewentualne wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz

możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Marcin Nowak
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Blizanów - z prośbą o poinformowanie stron postępowania o niniejszym postanowieniu
2. Gmina Blizanów – wnioskodawca
3. aa